



Media Information

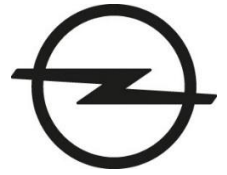
Le 10 janvier 2018

Opel au 96^e Salon Auto/Moto de Bruxelles

Une multitude de premières belges sur le stand Opel à Bruxelles

- Nouveau Grandland X : un *crossover* qui allie style et fonctionnalité
- Nouveau Crossland X : un SUV compact adapté au mode de vie urbain
- Nouvelle Insignia : modèle porte-drapeau d'Opel, en élégante berline cinq portes Grand Sport, en break fonctionnel Sports Tourer ou en version baroudeuse Country Tourer
- Nouvelle Insignia GSi : la variante sportive pour les connaisseurs
- Nouvelle Insignia Exclusive : l'offre de personnalisation étendue pour une voiture exclusive
- Nouveau Vivaro Combi+ : un minibus confortable jusqu'à neuf personnes
- Nouveau Vivaro Tourer : une navette VIP polyvalente
- Nouveau Vivaro Life Concept: le van de loisirs multifonctionnel avec possibilité de couchage

« Le nouveau slogan d'Opel « L'avenir appartient à tous » est une promesse et un engagement. C'est ce que nos produits et notre marque représentent. Nos exclusivités belges présentées au Salon de l'Auto de Bruxelles montrent comment Opel propose des technologies innovantes, intégrées dans des voitures élégantes et fonctionnelles, accessibles au plus grand nombre », explique Sarah Timmermans, Managing Director d'Opel Belgium. Depuis le 1^{er} août 2017, Opel fait partie du Groupe PSA. Le plan PACE! dévoilé en novembre permettra au constructeur de devenir un véritable champion européen. A l'occasion de la 96^e édition du Salon Auto/Moto de Bruxelles (du 12 au 21 janvier 2018), les visiteurs du stand Opel pourront déjà découvrir ce que cela signifie concrètement. Opel y présentera en effet une multitude de nouveaux modèles, dévoilés pour la première fois au public belge.

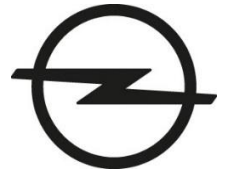


Le Crossland X et le Grandland X, qui constituent avec le Mokka X la gamme X, permettent à Opel d'étoffer son offre dans le segment des SUV en pleine croissance. Les différentes versions de l'Insignia, nouveau modèle porte-drapeau de la gamme Opel, font plus que jamais de cette voiture une véritable concurrente pour les modèles de marques haut de gamme. Outre la berline 5 portes Grand Sport, le break Sports Tourer et le break baroudeur Country Tourer, la version sportive GSi sera également présente sur le stand. L'Insignia Exclusive attirera sans aucun doute tous les regards. Cette version offre d'innombrables possibilités de personnalisation, comme l'illustre l'Insignia Eye : un scanner lit la couleur de vos yeux et vous propose une Insignia dans la même teinte de carrosserie. L'Opel Vivaro – le véhicule utilitaire le plus vendu de la gamme Opel – écrit un nouveau chapitre de son histoire grâce aux modèles polyvalents de transport de personnes Vivaro Combi+ et Vivaro Tourer. Tandis que le Combi+ peut être aménagé en minibus confortable pour accueillir des passagers ou une famille, le Tourer peut se transformer en bureau sur roues ou en navette VIP. Ces nouveautés sont complétées par Vivaro Life Concept, le van de loisirs et de camping idéal avec possibilité de couchage. Le stand comprendra 31 véhicules et présentera par ailleurs les modèles KARL ROCKS, ADAM, Corsa, Astra, Cascada et Zafira.

Toutes ces nouveautés et la vaste gamme de modèles d'Opel pourront être découvertes au Palais 5 sur un stand accueillant de 2 180 m², affichant des teintes contrastées de noir associé au look béton et de touches de boiseries. Comme les années précédentes, les collaborateurs d'Opel Belgium seront assistés par 10 hôtesses et 65 consultants. Ces consultants bénéficient d'une formation intensive, afin d'informer avec précision visiteurs et clients potentiels sur l'ensemble de la gamme Opel.

Opel Grandland X

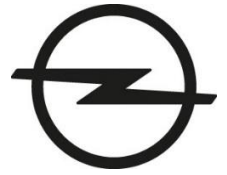
Des lignes modernes et dynamiques, une allure typée tout-terrain et une position d'assise surélevée offrant une excellente visibilité périphérique, tout comme dans un SUV : il s'agit du nouvel Opel Grandland X. L'éventail des équipements d'assistance et de confort proposés sur le Grandland X sont ultramodernes et de tout premier ordre : régulateur de vitesse automatique avec détection des piétons et freinage d'urgence automatique, alerte de somnolence, aide au stationnement avancée et caméra 360°, pour ne citer que les plus marquants. Opel est aussi fidèle à son rôle de leader en technologie d'éclairage, puisque



le Grandland X peut s'équiper d'un brillant éclairage grâce aux projecteurs à LED Adaptive Forward Lighting (AFL). Le nouveau venu permet de prendre du plaisir au volant quelle que soit la météo et quel que soit le type de revêtement : la disponibilité en option du système électronique Grip Control (inclus dans le All Road Pack) assure de disposer toujours de la meilleure motricité et d'une grande stabilité, que le Grandland X évolue sur la neige, la boue, le sable ou un revêtement détrempé. Le confort est lui aussi au rendez-vous grâce aux sièges ergonomiques certifiés AGR (association allemande pour la santé du dos), au volant et aux sièges avant et arrière chauffants. Le hayon mains-libre qui s'ouvre, et se ferme, d'un simple balayage du pied permet des chargements aisés. Dans la plus pure tradition Opel, le conducteur et les passagers du Grandland X sont parfaitement connectés grâce à la dernière génération de systèmes IntelliLink et à l'assistant personnel pour la connectivité et les services OnStar.

Opel Crossland X

L'élégant Opel Crossland X offre les traits caractéristiques d'un SUV, auquel il emprunte aussi ses attributs, sans oublier les qualités inhérentes à une citadine. Ce *crossover* urbain se montre ainsi très polyvalent, offrant par exemple un volume de coffre de 520 litres – la référence dans la catégorie – sans oublier d'accueillir confortablement cinq passagers installés en position surélevée, avec l'excellente vision périphérique qui en résulte. Le conducteur et le passager avant bénéficient en outre des sièges ergonomiques primés et certifiés AGR (*Aktion Gesunder Rücken*). Opel est le seul constructeur à offrir ce niveau de confort dans le segment, à la fois sur le Crossland X et le Mokka X. Les passagers arrière ont la possibilité d'ajuster leur position d'assise sur une course de 150 millimètres dans le sens longitudinal, donnant le choix de privilégier la place pour les jambes ou la capacité du coffre à bagages. Ce qui rend le Crossland X encore plus polyvalent. Le nouveau *crossover* d'Opel bénéficie d'équipements ultramodernes qui rendent la vie de tous les jours plus sûre, plus confortable et plus facile. Parmi ceux-ci, on relève l'éclairage innovant à projecteurs full LED, l'affichage tête haute, la caméra de recul panoramique couplée à l'aide au stationnement *Advanced Park Assist*, l'alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique, l'aide au maintien dans la voie, la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse, le système d'alerte en cas de somnolence ou encore l'alerte de présence dans l'angle mort, équipements offerts de série ou en option suivant les



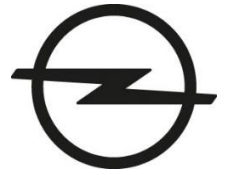
exécutions. Le nouvel Opel Crossland X est également doté d'une connectivité exceptionnelle grâce des systèmes multimédia IntelliLink de dernière génération..

Opel Insignia Grand Sport

La nouvelle Opel Insignia Grand Sport affiche l'élégance et la sportivité d'un grand coupé, fait preuve d'une incroyable habitabilité grâce à sa nouvelle plate-forme qui lui donne aussi un comportement vraiment plaisant, et offre pour finir la sécurité et les équipements de confort qui siéent à un véritable haut de gamme. L'Insignia de seconde génération fait forte impression, à l'extérieur par des lignes d'une beauté spectaculaire, et à l'intérieur par son atmosphère accueillante. Elle dispose aussi de solutions intelligentes de haute technologie comme les projecteurs matriciels Opel IntelliLux LED® et la transmission intégrale particulièrement sophistiquée à vecteur de couple, sans oublier les systèmes d'aides à la conduite ultramodernes comme l'affichage tête haute. En outre, l'Insignia dispose de la connectivité devenue un incontournable d'Opel, avec intégration de smartphone. Mais surtout, la nouvelle Insignia se distingue par sa grande vivacité de comportement et son caractère incisif - elle est jusqu'à 175 kg plus légère que la génération précédente - une habitabilité en hausse ainsi que par son excellent rapport qualité/prix. Plus que jamais, l'Insignia est une concurrente avec laquelle il faudra compter, même par rapport à des modèles de marques premium.

Opel Insignia Sports Tourer

L'Opel Insignia Sports Tourer fait carton plein. Sous une superbe ligne pleine de sportivité, elle propose une habitabilité d'une grande générosité et une sécurité exemplaire. L'Insignia de seconde génération s'impose par une ligne d'une beauté à couper le souffle, un volume de coffre porté à 1.665 litres – un gain de plus de 130 litres par rapport au modèle précédent – et des solutions de haute technologie, allant du révolutionnaire éclairage adaptatif matriciel IntelliLux LED® aux systèmes d'aides à la conduite ultra évoluées, en passant par le très agréable affichage tête haute. En outre, l'Insignia dispose de la connectivité devenue un incontournable d'Opel, avec intégration de smartphone. Le nouveau navire amiral est aussi la première Opel à disposer d'une boîte automatique à huit rapports, d'une caméra de recul à 360° et d'une transmission intégrale intelligente à vecteur de couple. La nouvelle Opel Insignia Sports Tourer gagne jusqu'à 200 kg par



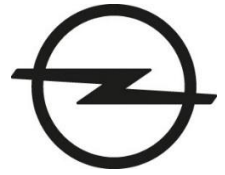
rapport à sa devancière – selon la motorisation et l'équipement. Ce gain a été essentiellement obtenu par l'utilisation de matériaux légers et par un packaging efficient. Le comportement progresse sensiblement et la voiture se montre plus communicative grâce à une assise du conducteur abaissée : jamais encore un grand break de Rüsselsheim n'avait affiché tant de vivacité.

Opel Insignia Country Tourer

Variante haut de gamme de la famille Insignia, la version Country Tourer charme par son côté baroudeuse, qui ne néglige pas pour autant l'élégance. Le sabot de protection couleur argent à l'avant contribue à abaisser visuellement la voiture et à accentuer son fort ancrage à la route. Le côté robuste naît de la présence de moulures noires enveloppant les arches de roue ainsi que des protections de flancs en partie basse de la carrosserie. L'arrière de la voiture fait aussi référence à son caractère aventureux, avec un sabot de protection tandis que les deux sorties d'échappement biseautées renforcent l'impression de largeur. Ceux qui désirent quitter le bitume apprécieront les 20 millimètres de garde au sol supplémentaires, la possibilité de disposer de l'innovante transmission intégrale à vecteur de couple Twinster disponible sur certaines versions et la nouvelle suspension arrière à cinq bras. Comme la version GSi, la Country Tourer sera également disponible avec le puissant moteur diesel 2,0 litres BiTurbo. En accord avec ses dispositions tout-chemin, la nouvelle Insignia Country Tourer sait se montrer parfaitement fonctionnelle. Elle bénéficie ainsi en option d'un hayon arrière mains-libres à capteur, de barres de toit de série, ainsi que d'une dotation très complète comprenant des systèmes d'aide à la conduite ultramodernes, des appareils assurant une excellente connectivité et de nombreux équipements de confort.

Opel Insignia GSi

Plus affutée, plus précise, encore plus efficace. La nouvelle Opel Insignia GSi est un engin sportif – décliné en berline et en break – destiné à ceux qui désirent avoir une voiture sortant du commun. Une voiture offrant un plaisir maximal sur tous les types de parcours. Le châssis FlexRide monté de série recourt à des réglages dynamiques, et s'adapte au style de conduite et au type de revêtement en quelques fractions de secondes. Le système de transmission intégrale à vecteur de couple est une exception dans ce segment. Grâce à



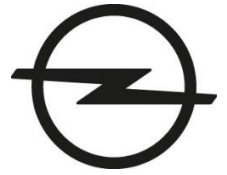
ce système, la nouvelle Insignia GSi répond encore plus directement et plus précisément aux injonctions données au volant. La nouvelle transmission automatique à huit rapports peut être pilotée par l'intermédiaire de palettes au volant pour une conduite encore plus active. Au sommet de la gamme, la GSi sera aussi disponible avec un nouveau diesel très musclé, le 2,0 litres BiTurbo. Le nouveau moteur diesel délivre 154 kW/210 ch à 4.000 tr/min et développe un couple généreux de 480 Nm à partir de seulement 1.500 tr/min grâce à suralimentation séquentielle à deux étages. La GSi porte aussi les gènes qui marquent la nouvelle génération d'Insignia, comme la structure allégée, le centre de gravité placé bas et la puissance, qu'elle vienne du bloc diesel déjà évoqué ou du 2,0 litres Direct Injection Turbo essence de 191 kW/260 ch. Ces qualités structurelles méritent une robe exclusive. Avec ses prises d'air à écopes chromées à l'avant et son bouclier arrière équipé d'un spoiler pour donner l'appui nécessaire sur l'essieu arrière, l'allure de la GSi est parfaitement en accord avec ses performances. Les sièges sport ergonomiques intégraux en cuir labellisés AGR (spécialement développés pour la GSi), le volant sport en cuir et les pédales en aluminium se chargent de lui apporter la touche finale.

Opel Insignia Exclusive

Le concept de personnalisation Exclusive permet aux acheteurs d'une Insignia de choisir précisément la couleur qu'ils veulent. Actuellement, 15 teintes sont disponibles en plus du nuancier habituel ; avec le programme Exclusive, Opel proposera un nombre quasi illimité de possibilités. Qu'il s'agisse d'assortir son Insignia à la couleur des yeux de sa petite fille ou à celle de la voiture ancienne déjà dans le garage – il sera à l'avenir possible aux clients de prendre n'importe quelle couleur pour servir d'échantillon et réaliser sa peinture individualisée. De plus, le concept propose un choix encore plus étendu de jantes en alliage. La ligne Exclusive sera bientôt développée avec d'autres options portant sur différents cuirs et bandeaux décors : ainsi les voitures deviendront vraiment des réalisations uniques correspondant parfaitement aux goûts de leur propriétaire.

Opel Vivaro Combi+

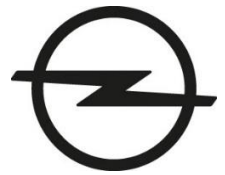
Si l'Opel Vivaro Combi a pour vocation de transporter de manière très commode jusqu'à neuf personnes, par exemple pour les trajets dans le cadre du travail, le nouveau Combi+



est plutôt une navette ou un minibus confortable à vocation familiale. Le conducteur peut profiter du confort du siège réglable sur six axes équipé d'un support lombaire et d'un accoudoir, d'un volant gainé de cuir, et tout cela de série; les deux passagers avant voyagent dans des sièges agréablement dessinés. Les places de la banquette arrière reçoivent de série des accoudoirs. Les deuxième et troisième rangées peuvent être totalement retirées sans utiliser d'outils et la troisième rangée peut également être rabattue à 180 degrés. L'atmosphère est accueillante grâce à la présence d'un habillage couvrant totalement les flancs du véhicule, de vitres électriques et de tapis de sol en option. Le Combi+ peut également être commandé avec une deuxième porte coulissante pour faciliter l'entrée et la sortie. La climatisation à réglage manuel pour la cabine avant et l'espace arrière assure des températures stables et agréables dans l'ensemble du véhicule.

Opel Vivaro Tourer

Le nouvel Opel Vivaro Tourer possède toutes les qualités indispensables aux navettes qui veulent assurer des déplacements en classe affaires grâce à ses nombreuses possibilités de configurations intérieures. Dans cette navette VIP polyvalente, la deuxième rangée est montée de série sur un système de rail et se compose de trois sièges individuels. Afin de faciliter l'accès à la troisième rangée de sièges, qui est également montée sur un système de rail, les sièges extérieurs de la deuxième rangée peuvent être facilement basculés sur l'avant grâce à la fonction *Easy Entry*. Si le Vivaro Tourer doit être utilisé comme salle de réunion mobile, il suffit de faire pivoter facilement la deuxième rangée de sièges sur 180 degrés pour créer un salon accueillant où les convives se font face. Les ordinateurs portables et autres appareils mobiles peuvent être facilement connectés par l'intermédiaire de deux ports USB et rechargés par la prise 220 volts (jusqu'à 300 W) présents en second rang. De série, l'habitacle est entièrement habillé pour lui donner tout le confort souhaité. Par ailleurs, l'éclairage intérieur à LED offre une lumière agréable la nuit, la climatisation à pilotage automatique à l'avant et manuelle à l'arrière assure des températures agréables tandis que les vitres arrière surteintées de série permettent de préserver l'intimité des passagers.



Opel Vivaro Life concept

Le nouveau Vivaro Life est le van idéal pour les voyageurs impénitents et les amateurs de loisirs. Sur un coup de tête, le propriétaire du Vivaro Life peut profiter d'un peu de temps libre pour partir là où son envie le mène – même si cela implique de dormir sur place. Grâce à son équipement intelligent et flexible, le Vivaro Life est parfaitement adapté pour camper avec toute sa famille ou pour improviser un week-end à deux. Les sièges individuels sont pivotants de série en deuxième rangée et la troisième rangée est constituée d'une banquette mobile montée sur rail. Equipée d'un mécanisme intelligent, elle peut se transformer en un confortable lit en quelques secondes. Le van branché se mue alors en quelques secondes en un gîte accueillant permettant de dormir très confortablement. Il peut en outre recevoir en option un vitrage surteinté extra-noir, une table pliante entre les deuxième et troisième rangées et un chauffage d'appoint qui assure une température agréable même pendant les mois d'hiver. Le Vivaro Life reçoit de série un habillage intérieur complet avec plafonnier à LED qui génère une atmosphère plaisante de nuit. Par ailleurs, les ordinateurs portables et autres appareils peuvent être aisément branchés dans l'habitacle sur deux ports USB ou sur une prise 220 volts. Climatisation ou climatisation automatique, aide au stationnement Park Assist et nombreux autres équipements figurent également sur la version standard.

Textes, photos et vidéos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**